

EXPUNERE DE MOTIVE

Organizația Maritimă Internațională (OMI), cu sediul la Londra, activează ca agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite și se ocupă cu elaborarea cadrului juridic, tehnic și organizatoric privind navigația maritimă în apele internaționale. Prin reglementările adoptate, OMI stabilește cerințele minime care se impun navelor comerciale care efectuează voiaje internaționale.

România a devenit membră a acestei organizații prin Decretul nr.114/1965 și în această calitate este parte la toate convențiile internaționale majore privind siguranța navigației și prevenirea poluării de către navele maritime.

Una dintre cele mai importante convenții adoptate de Conferința din 1974 a statelor membre OMI este Convenția Internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 74), la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr.80 din 2 martie 1979, publicat în Buletinul Oficial nr.21 din 7 martie 1979. Prevederile Anexei la această convenție, dotarea și operarea navelor maritime, sunt perfecționate continuu prin rezoluții adoptate în cadrul sesiunilor Comitetului Securității Maritime (MSC).

Recent, OMI a adoptat noi amendamente la Convenția SOLAS 74, amendată, prin Rezoluția MSC.123(75) a Comitetului Securității Maritime adoptată la Londra la 24 mai 2002, care a intrat în vigoare pe plan internațional la 1 ianuarie 2004, precum și prin Rezoluția MSC.134(76) a Comitetului Securității Maritime adoptată la Londra la 12 decembrie 2002, care urmează să intre în vigoare pe plan internațional la 1 iulie 2004. România nu a avut obiecții la aceste amendamente.

În principal, primul set de amendamente are ca obiect revizuirea în totalitate a Părții A a Capitolului VII – Transportul mărfurilor periculoase ambalate sau solide în vrac – prin tratarea separată a problematicii transportului celor două forme de mărfuri periculoase, și anume Transportul mărfurilor periculoase sub formă ambalată (Partea A) și, respectiv, Transportul mărfurilor periculoase solide în vrac (Partea A – 1). Astfel, noile prevederi sunt mai clare și mai ușor de utilizat. În conformitate cu dispozițiile noii Părți A, prevederile Codului maritim internațional pentru mărfuri periculoase (Codul IMDG) devin obligatoriu de respectat.

Al doilea set de amendamente are ca obiect, în principal, introducerea unor noi prevederi tehnice referitoare la mijloacele de acces pentru efectuarea inspecțiilor în zona de marfă a petrolierelor și vrachierelor, precum și îmbunătățirea măsurilor suplimentare de siguranță pentru vrachiere prevăzute în Capitolul XII al convenției.

Pentru aceste amendamente nu există încă nici un act normativ național de acceptare explicită. Conform dispozițiilor convenției, guvernele contractante se angajează să dea efect prevederilor acesteia și să adopte, pe plan național, actele normative corespunzătoare.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care

îl supunem Parlamentului, spre

